

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9ypypxp
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

Váš dopis zn. / ze dne
1.2.2022

Naše značka
SUSPK/1663/2022

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
11.2.2022

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává,**

stanovisko vlastníka ke stavbě Orlické Podhůří chodník podél silnice III/3121

Název akce: Orlické Podhůří chodník podél silnice III/3121
Investor: Obec Orlické Podhůří, IČO: 00279293, Dobrá Voda, 562 01 Orlické Podhůří,
Předkladatel PD: PČDP s.r.o., Litomyšl IČ: 08905738

Stavební pozemek je umístěn na těchto pozemcích:

Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108]									
Číslo	Číslo pozemku	Druh	Využití	Výměra	Číslo LV	Vlastníci a jiní oprávnění	Poznámka	Trvalý zábor	Dočasný zábor
[-]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[m ²]
1	160/3	Orná Půda	-	10330	226	Martinec Jiří, Třebovská 64, Hylváty, 56203 Ústí nad Orlicí	-	175,00	0,00
2	160/2	Orná Půda	-	3214	284	Malý Zdeněk Ing., Lexova 2123, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	-	148,00	0,00
						Volná Olga, Železničářů 382, 56151 Letohrad			
3	152/10	Orná Půda	-	1936	148	Blahutová Lenka, Pod Nemocnicí 2025/63, Poruba, 70800 Ostrava	-	102,00	0,00
4	152/11	Orná Půda	-	94	148	Blahutová Lenka, Pod Nemocnicí 2025/63, Poruba, 70800 Ostrava	-	11,00	0,00
5	152/12	Orná Půda	-	148	170	Doležalová Eva, Novosibírská 1475, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9	-	0,50	0,00
6	158/1	Orná Půda	-	7919	170	Doležalová Eva, Novosibírská 1475, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9	-	247,00	0,00
7	429/1	Ostatní plocha	Silnice	15771	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	101,00	198,00
8	429/2	Ostatní plocha	Jiná plocha	67	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	4,00	0,00
9	429/23	Ostatní plocha	Silnice	55	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	8,00	2,00
10	429/24	Ostatní plocha	Silnice	16	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	3,00	1,00
11	429/27	Ostatní plocha	Silnice	208	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	10,00	15,00
12	429/29	Ostatní plocha	Silnice	15	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	0,00	8,00
13	429/30	Ostatní plocha	Silnice	76	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	8,00	6,00
14	429/31	Ostatní plocha	Silnice	118	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	63,00	4,00
15	429/32	Ostatní plocha	Silnice	20	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	22,00	0,00
16	429/33	Ostatní plocha	Silnice	42	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	17,00	7,00
17	415/4	Ostatní plocha	Jiná plocha	1360	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	-	0,00	5,00

Popis stavby: Nově navržený chodník ne na začátku úseku sveden k silnici III. třídy na konci úseku je navázán na místní komunikaci obsluhovou. Bezbariérový přístup na stavbu je zajištěn bezbariérovými obrubníky o max. podsádce +2 cm a normovými sklony.

Vyvolanou investicí chodníku jsou i dva sjezdy na parcely 160/3 a 160/2, aby byly parcely i po stavbě chodníku obslužitelné. Rozhledové poměry jsou řešeny ve výkrese D.8. Veřejné osvětlení není třeba zřizovat, jelikož je veřejné osvětlení vybudováno v předstihu již před realizací samotného chodníku. Trasování chodníku tento stávající návrh respektuje.

Stavba chodníku je v km 0.280 00 v bezprostřední blízkosti stávající opěrné zdi z opukových kamenných dílců. Hned k této opěrné zdi bude přiléhat palisáda, která musí být vybudována v první etapě stavby pro zajištění stability stěny v pozdějších fázích výstavby. Volba hutnicích mechanismů musí být vhodně zvolená k práci v blízkosti tohoto objektu, nejvhodnější by byly oscilační hutnicí mechanismy. V průběhu stavby je potřeba stav stěny sledovat a monitorovat její - fotopasportem stáv. Stav a geodetickým zaměřením před/po stavbě. **Stavbu palisád je potřeba provádět na etapy tak, aby nebyl obnažen základ zdi na delší vzdálenost, než na 5m ! V žádném případě nesmí být pata opěrné stěny odryta celá - stěna by přišla o pasivní zemní odpor, který stěnu stabilizuje.**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s vydáním územního a stavebního řízení na uvedenou stavbu

souhlasíme za těchto podmínek:

1. Při stavbě chodníku bude postupováno dle schválené PD
2. Chodníkový obrubník bude osazen tak, aby bylo zachováno stávající prostorové uspořádání dotčené silnice III/33121 a to v celé délce úpravy. Budou zachovány vstupy do přilehlých objektů a vybudovány nové sjezdy.
3. Při realizaci se znovu projedná napojení na stávající vozovku, které bude v případě nutnosti provedeno v ložné vrstvě s přesahem 0,5m a v obrusné 1,0 m od hrany zásahu k obrubníku včetně ošetření pracovních a napojovacích spár modifikovanou záhlvkou, projednat s provozem SÚSPK.
4. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky z ŠTD tl. 200mm,
5. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečišťování či jinému poškození (např. osazení uličních podobrubníkových vpustí apod.). Povrch chodníku bude opatřen snadno čistitelným krytem (zpevněný, bezprašný).
6. Při výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníku, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
7. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora provedeno takové opatření, které tuto závadu odstraní.
8. Na upravovaných sjezdech bude provedeno takové opatření, aby povrchové vody ze sjezdů nevytékaly na silnici, bude instalován odvodňovací příčný žlab tak, aby voda nevtékala přes chodník na silnici.
9. Pokud dojde při stavbě k úpravě rozměrů nebo povrchu sjezdu, případně zřízení nového sjezdu, musí investor požádat o příslušný správní úřad o vydání příslušného rozhodnutí. Po dobu stavebních prací nesmí být na vozovku ukládán stavební ani výkopový materiál a silnice nesmí být znečišťována. Stavební práce nesmí být prováděny z tělesa silnice. Dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky silnice jako skladiště materiálu, manipulační prostor pro mechanismy.
10. Ve lhůtě min. 30 dní před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel stavby příslušný Silniční správní úřad Vysoké Mýto o povolení ke zvláštnímu užívání dotčeného úseku silnice a po předchozím souhlasu Dopravního inspektorátu Policie ČR - KŘ Ústí nad Orlicí z hlediska BESIP také o Stanovení přechodného (po dobu provádění prací) a trvalého dopravního značení (při dokončení stavby).
11. Přizvat zástupce pozemní komunikace (cestmistr Běstovice a MS Ústí nad Orlicí) k předání staveniště a zahájení stavebních prací.
12. V majetku Pardubického kraje zůstane komunikace po silniční obrubu včetně ul. vpustí a přípojky,
13. Silniční obruba, chodník a odvodňovací zařízení bude v majetku obce
14. Investor stavby požádá odbor majetkový a stavebního řádu Krajského úřadu Pardubického kraje o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby.



15. Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí, paní Lísalová (602582249),
16. Tento souhlas je vydán dle předložené projektové dokumentaci: Orlické Podhůří – chodník podél silnice III/3121“, číslo výkresu C.3. číslo zakázky 05/2021, datum 06/2021, odpovědný projektant Ing. Michal Střeštík, společnost PČDP.
17. Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant

Stanovisko ve smyslu § 10 odst. 4 písmeno „a, b,“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

1. Ke zřízení a obnově komunikačního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu – MěÚ Ústí nad Orlicí, odbor dopravy.
2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Ústí nad Orlicí).
3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
4. Musí být zachováno odvodnění silnice III/3121
5. Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
6. Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
7. V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).
8. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
9. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
10. Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant
11. Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s vydáním územního a stavebního řízení na výše uvedenou akci
12. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubrovice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031



S pozdravem

Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí

Příloha:

Ověřená situace dotčených pozemků

